

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-1	MONTAGEM DO SELETOR DE MARCHAS	9-4
REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA	9-2	INSTALAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS	9-5
REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR	9-3	DES/MONTAGEM DO ESTATOR	9-6
INSTALAÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR	9-3	INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA	9-7
REMOÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS	9-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

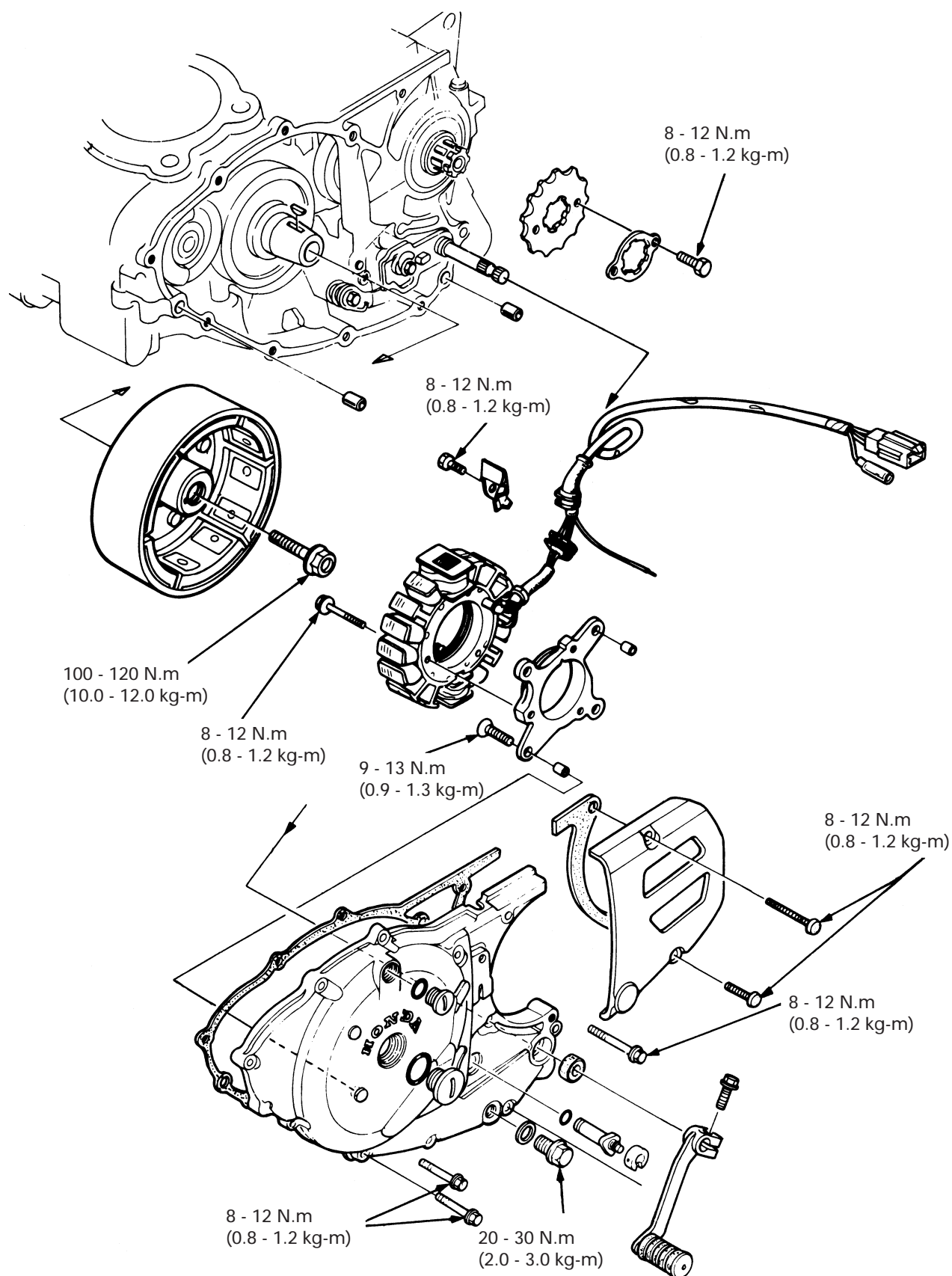
- Este capítulo descreve os serviços de remoção e instalação do alternador e do seletor de marchas. Estas operações podem ser executadas com o motor no chassi, após a remoção da tampa lateral esquerda.
- Para inspeção do alternador consulte o capítulo 16.

FERRAMENTAS

Fixador universal	07725 - 0030000
Extrator do rotor	07733 - 0020001

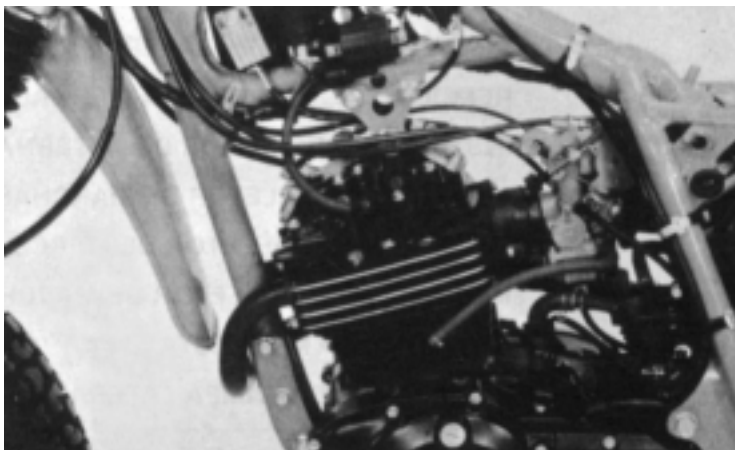
TORQUES

Rotor do alternador	100 - 120 N.m (10,0 - 12,0 kg.m)
Tampa lateral esquerda	8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)
Pedal do câmbio	8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)

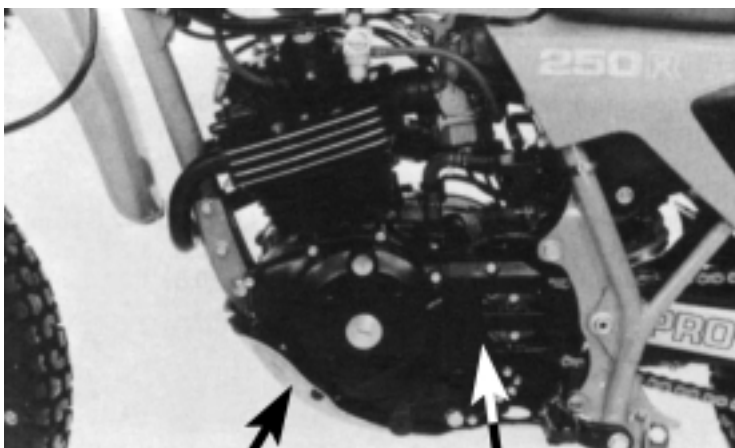


REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA

Remova o assento e o tanque de combustível.
Remova as braçadeiras e desconecte a fiação do alternador.



Remova a placa protetora do motor e a tampa do pinhão.

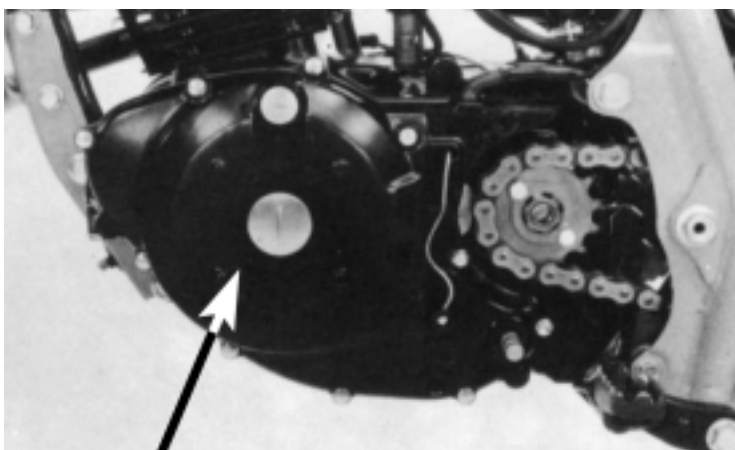


PLACA PROTETORA DO MOTOR

TAMPA DO PINHÃO

Drene o óleo do motor.
Remova o pedal do câmbio.
Remova a tampa lateral esquerda.

Retire a corrente de transmissão do pinhão,
afrouxando a corrente.

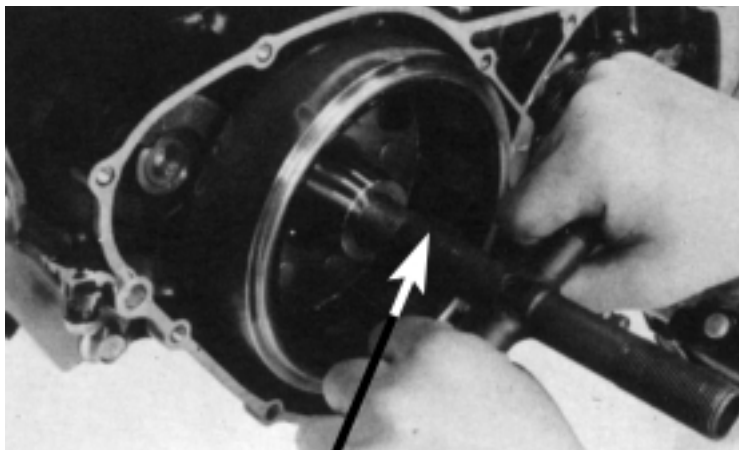


TAMPA LATERAL ESQUERDA

REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

Coloque a transmissão em 6.^a marcha e trave o pinhão com o fixador universal.

Retire o parafuso do rotor e remova-o com o extrator.



EXTRATOR DO ROTOR

INSTALAÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

NOTA

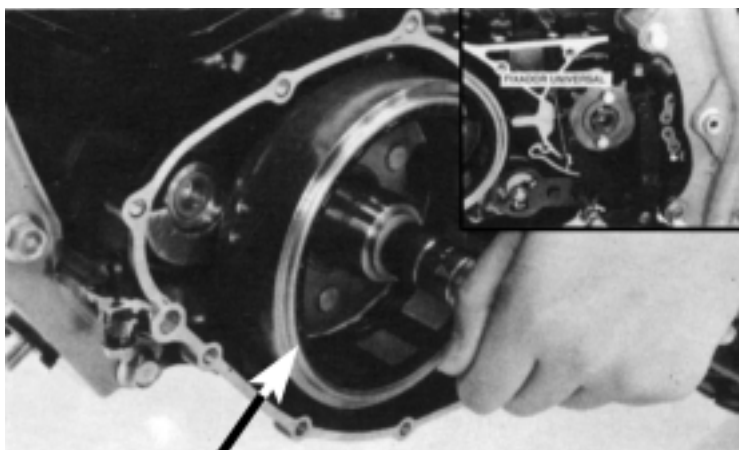
Alinhe a chaveta da árvore de manivelas com a ranhura do rotor.

Trave o pinhão com o fixador universal.

Aperte o parafuso do rotor.

TORQUE: 100 - 120 N.m (10,0 - 12,0 kg.m)

Instale a corrente de transmissão sobre o pinhão. Ajuste a folga da corrente.

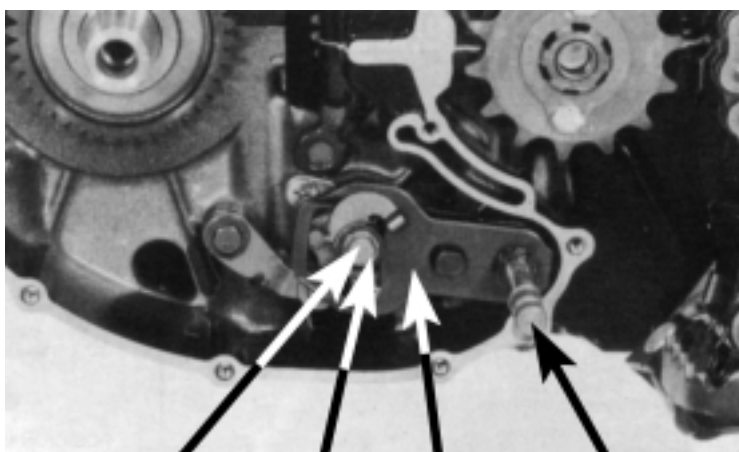


ROTOR

REMOÇÃO DO SELETOR

Remova o parafuso e a arruela.

Remova o eixo e o braço do seletor.



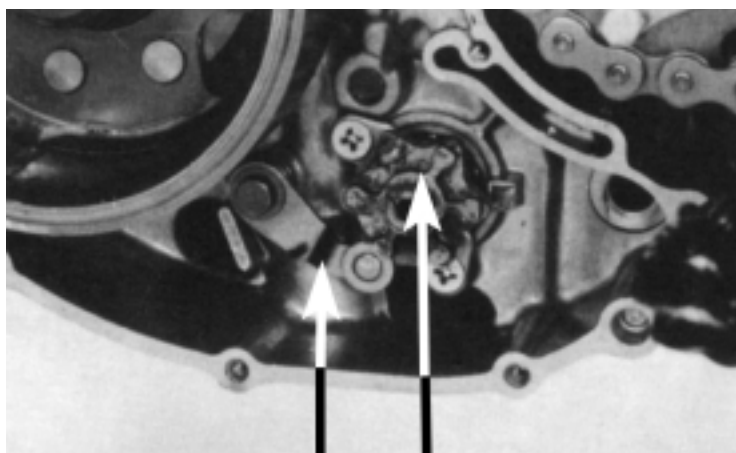
PARAFUSO

ARRUELA

BRAÇO

EIXO DO SELETOR

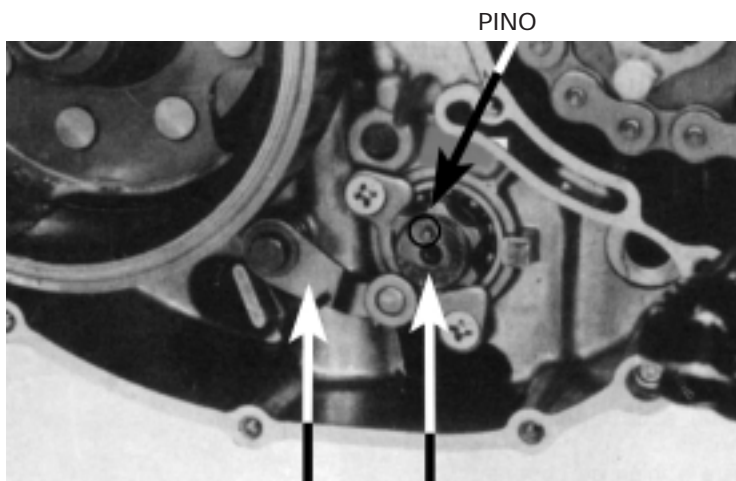
Remova o excêntrico do seletor, pressionando o posicionador para baixo.



POSICIONADOR

EXCÊNTRICO

Remova o posicionador, retirando o parafuso de fixação.
Retire o pino do rotor.



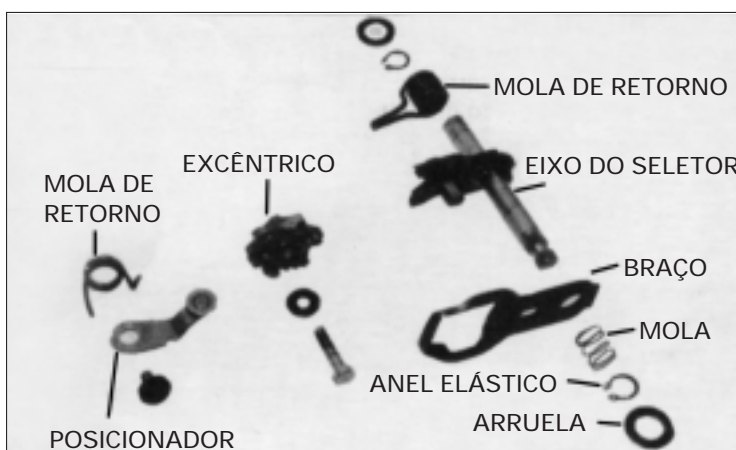
POSICIONADOR

ROTOR

MONTAGEM DO SELETOR DE MARCHAS

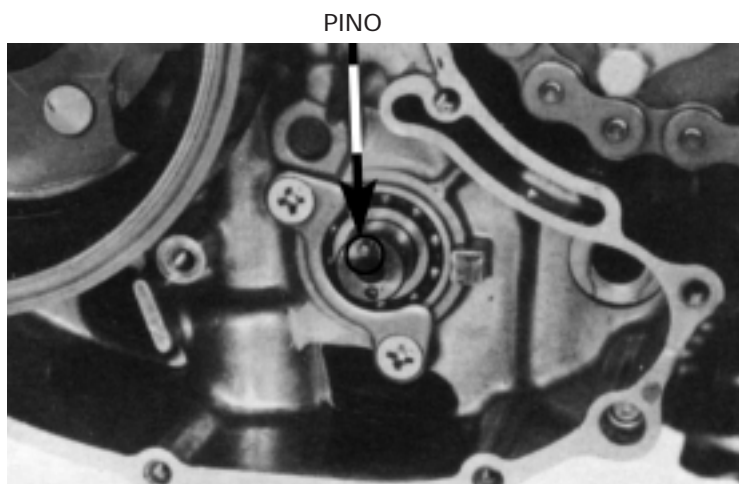
Instale o braço, mola e o anel elástico no lado esquerdo do eixo do seletor.

Instale a mola de retorno do eixo e o anel elástico no lado direito do eixo.

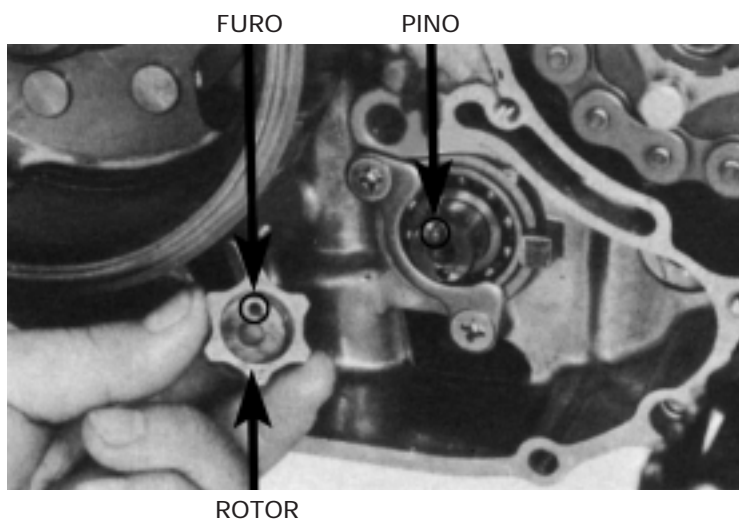


INSTALAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS

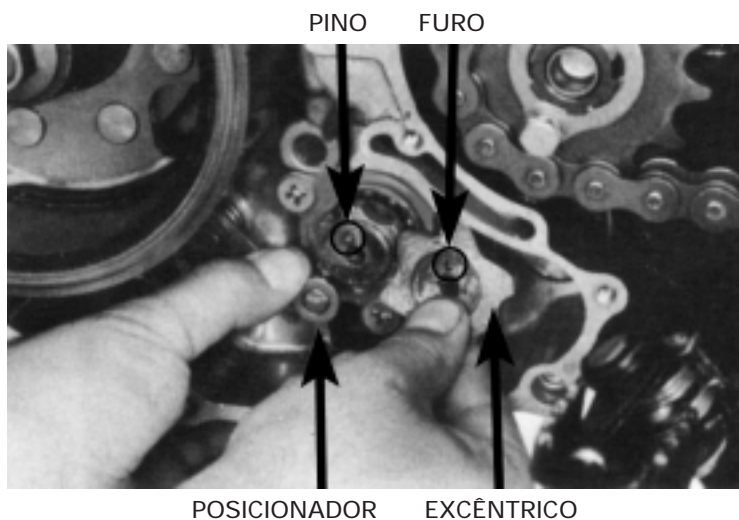
Introduza o pino de retenção no furo da extremidade do tambor seletor.



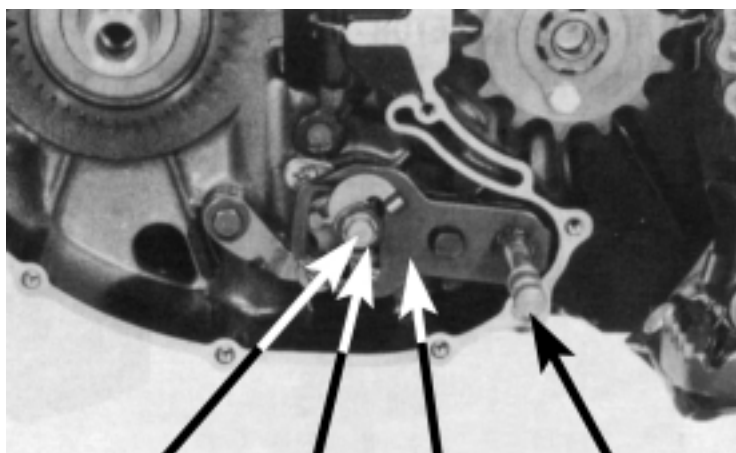
Instale o rotor com o furo alinhado com o pino do tambor seletor.



Instale o posicionador. Alinhe o pino com o furo no excêntrico.
Pressione o posicionador para baixo e instale o excêntrico.



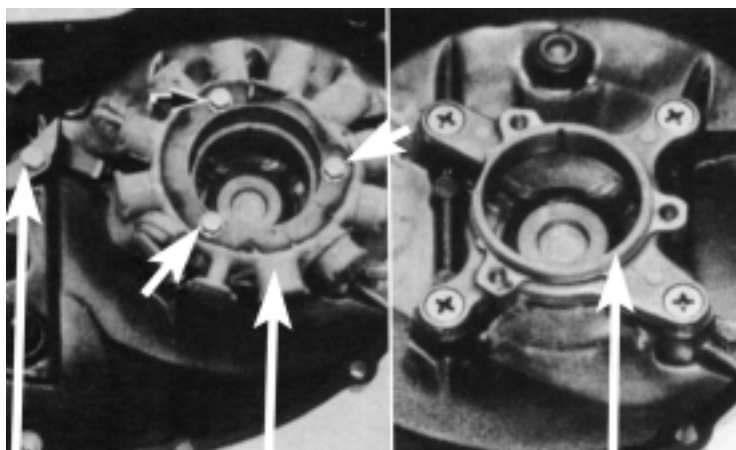
Instale o eixo do seletor com o braço e a arruela de encosto.
Instale e aperte o parafuso do excêntrico.



PARAFUSO ARRUELA BRAÇO EIXO DO SELETOR

DES/MONTAGEM DO ESTATOR

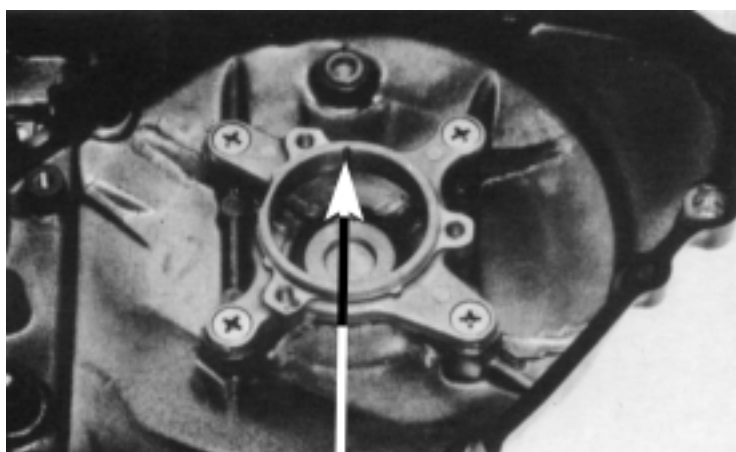
Remova a presilha da fiação e os parafusos do estator.
Remova o estator de sua base.
Remova a base do estator.



PRESILHA ESTATOR BASE DO ESTATOR

Instale a base do estator com a ranhura para cima.
Aperte os parafusos da base.

TORQUE: 9 - 12 N.m (0,9 - 1,2 Kg.m)

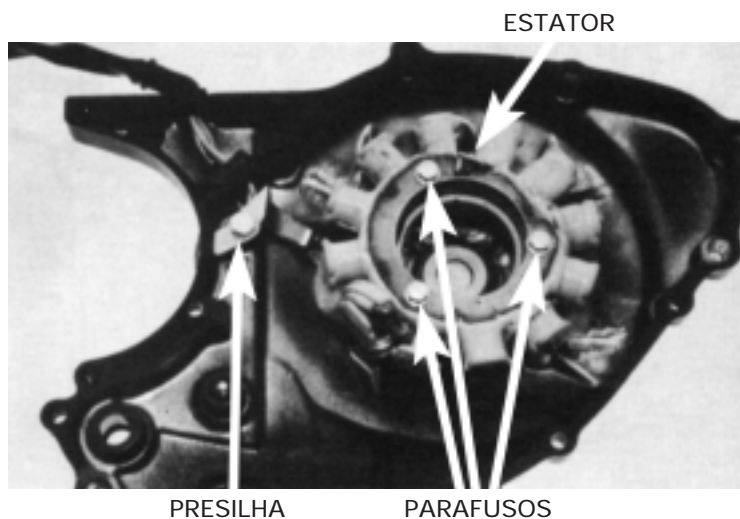


RANHURA

Instale o estator sobre a base e aperte os parafusos.

TORQUE: 8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 Kg.m)

Instale a presilha da fiação.



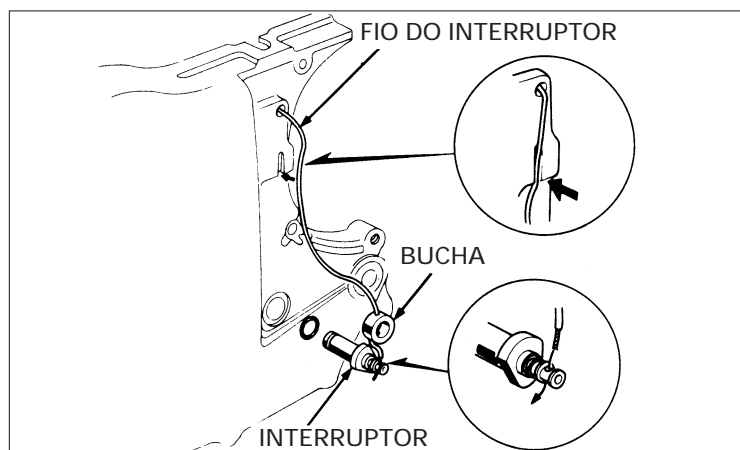
INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DO NEUTRO

Coloque o fio do interruptor como indica a ilustração.

Introduza o terminal do fio no interruptor.

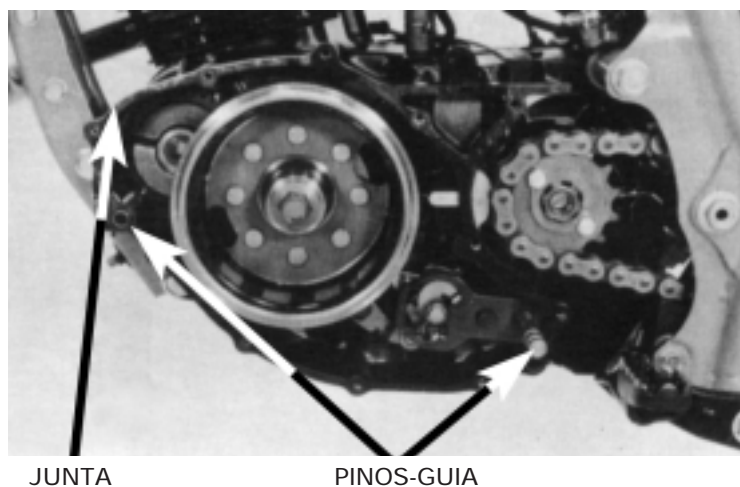
NOTA

- Não se esqueça de instalar a bucha sobre o terminal.



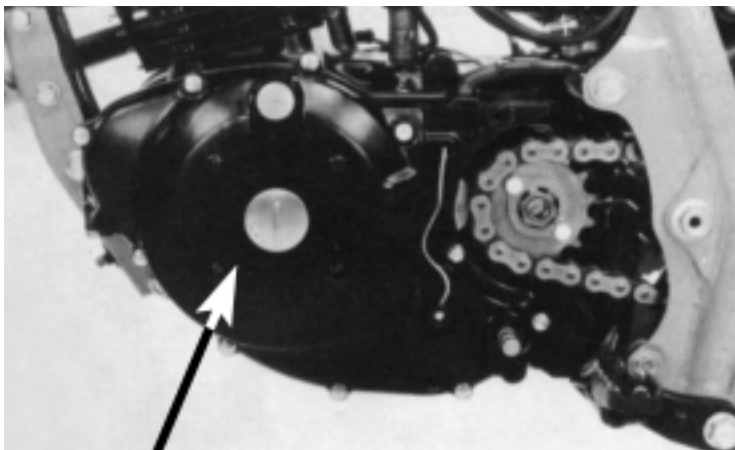
INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA

Instale os pinos-guia e a junta.



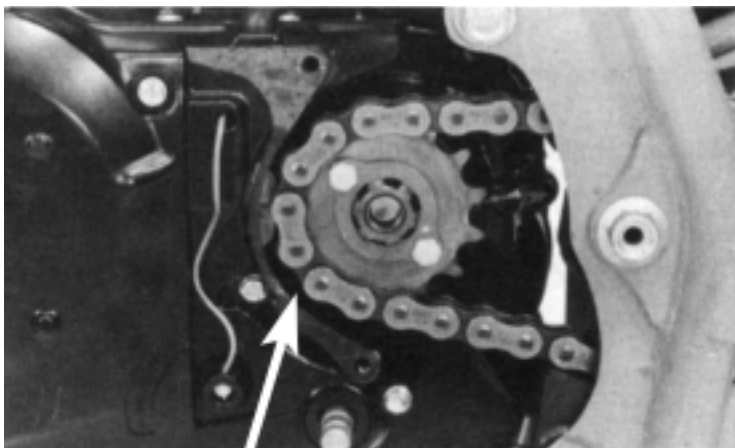
Instale a tampa lateral esquerda e aperte os parafusos.

Torque: 8-12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)



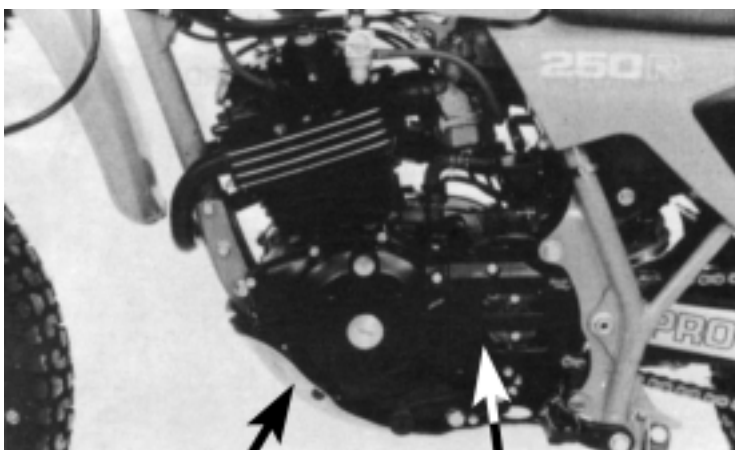
TAMPA LATERAL ESQUERDA

Instale a junta da tampa do pinhão.



JUNTA

Instale a tampa do pinhão, pedal do câmbio e placa protetora do motor.
Encaminhe a fiação do alternador e ligue-a ao conector. Instale o assento e o tanque de combustível.
Abasteça o motor com o óleo recomendado no nível correto.



PLACA PROTETORA DO MOTOR

TAMPA DO PINHÃO

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.